



Robustesse

Légèreté

Fiabilité

Qualité

Durabilité

Performance





5291, Chemin du Lac
St-Gabriel-de-Brandon, Québec, Canada J0K 2N0
Tél. 450.835.1777 Fax. 450.835.7304



GUIDE D'INSTALLATION

LIMITATION DE LA RESPONSABILITÉ

La présente brochure est un guide destiné à pouvoir effectuer l'installation de la benne Lanau Industries inc.

Les illustrations ne doivent servir qu'à des fins d'indication et ne sont destinées qu'à guider l'installation d'une benne Lanau Industries inc.

Lanau Industries inc. se dégage de toute responsabilité dans l'usage de ce guide. En aucun cas, Lanau Industries inc. sera tenu responsable pour toute erreur ou bris survenant lors de l'installation et de l'utilisation des équipements mentionnés dans ce document.

Lanau Industries inc. se réserve le droit de réviser ce guide ainsi que de modifier les pièces et les équipements, sans aucun préavis.



5291, Chemin du Lac
St-Gabriel-de-Brandon, Québec, Canada J0K 2N0
Tél. 450.835.1777 Fax. 450.835.7304



GUIDE D'INSTALLATION

TABLE DES MATIÈRES

Base de cylindre	4
Cylindre hydraulique	6
Pivot arrière	7
Renfort de longeron	10
Réservoir à huile	12
Système de toile électrique	13
Tendeur de toile	23
Système de toile pneumatique	25
Protège-cabine	35
Support de maintenance	36
préparation de surface pour l'application de peinture de finition	37

GUIDE D'INSTALLATION

Base de cylindre

Étape 1.

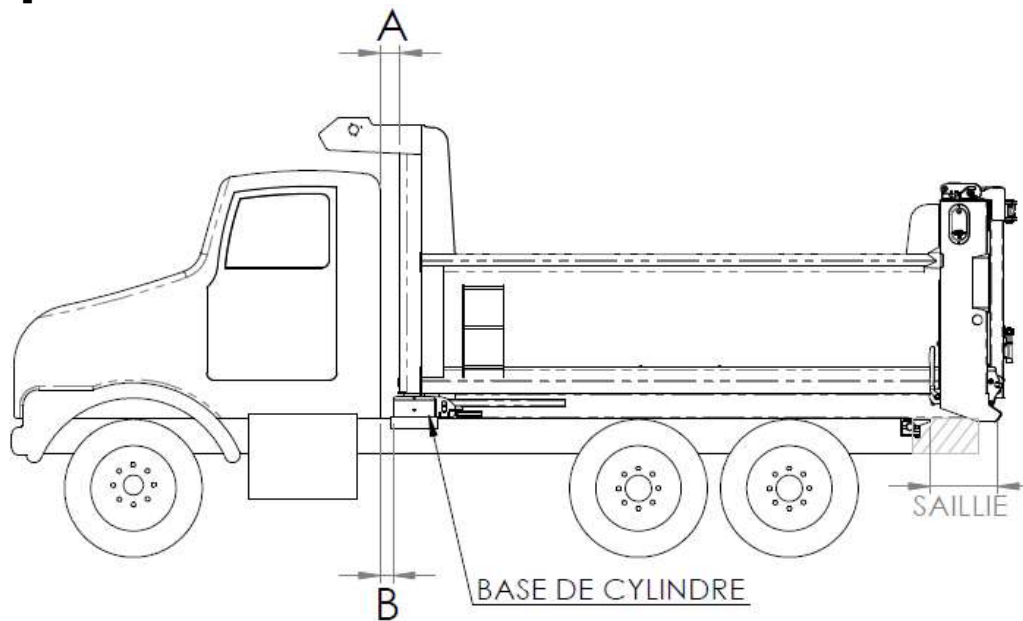


Fig. 1 – Localisation de la base de cylindre

Tableau - Détermination de la distance (B) entre la base et la cabine

		DISTANCE (A)			
		3"	4"	5"	6"
BASE DE CYLINDRE	24 tonnes	2 3/8"	3 3/8"	4 3/8"	5 3/8"
	35 tonnes	2"	3"	4"	5"
	45 tonnes	-	1 7/8"	2 7/8"	3 7/8"
	50 tonnes	-	1 1/2"	2 1/2"	3 1/2"

Tout d'abord, vous devez déterminer la distance désirée (A) entre la benne et la cabine. Nous vous suggérons une distance de quatre (4) pouces. Toutefois, cette mesure peut varier à raison de la présence de tuyaux d'échappement, de valves, etc. La benne peut se situer à un minimum de trois (3) pouces de la cabine. Voir figure 1.

Afin de déterminer la distance (B) d'installation entre la base de cylindre et la cabine, vous devez considérer le tonnage de la base utilisée en se référant au tableau ci-dessous.

GUIDE D'INSTALLATION

Base de cylindre

Étape 2.

Installez les assises (fer angle) de la base de cylindre sur le bâti du camion. Notez que la base doit se localiser à un (1) pouce du bord avant des assises. Voir figure 2.

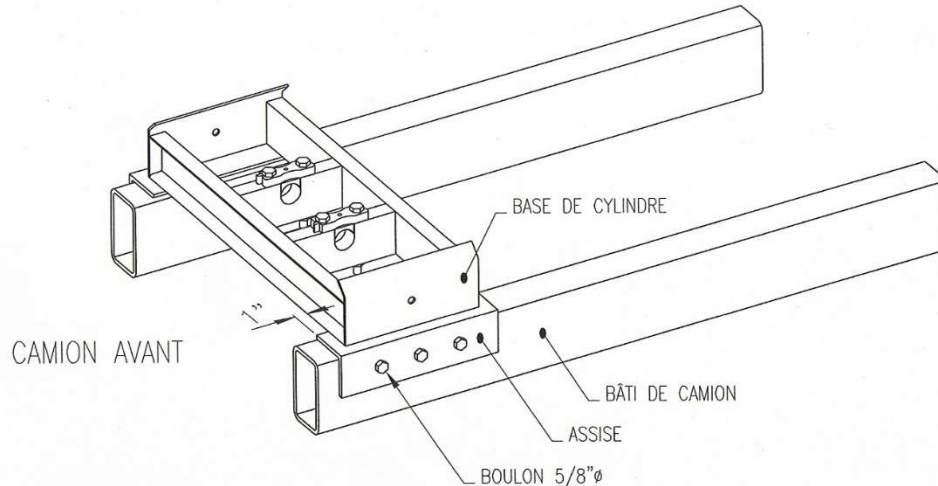


Fig. 2 – Localisation des assises

Étape 3.

Boulonnez ceux-ci au bâti du camion avec un minimum de trois (3) boulons 5/8" par assise. Si possible, utilisez des trous déjà existants sur le bâti. Sinon, percez les trous nécessaires à l'endroit désiré.

Étape 4.

Déposez la base sur les assises et alignez le centre de la mesure (C) au centre du bâti du camion. Assurez-vous que la base est perpendiculaire avec le bâti du camion. Soudez la base de cylindre aux assises. Voir figure 3.

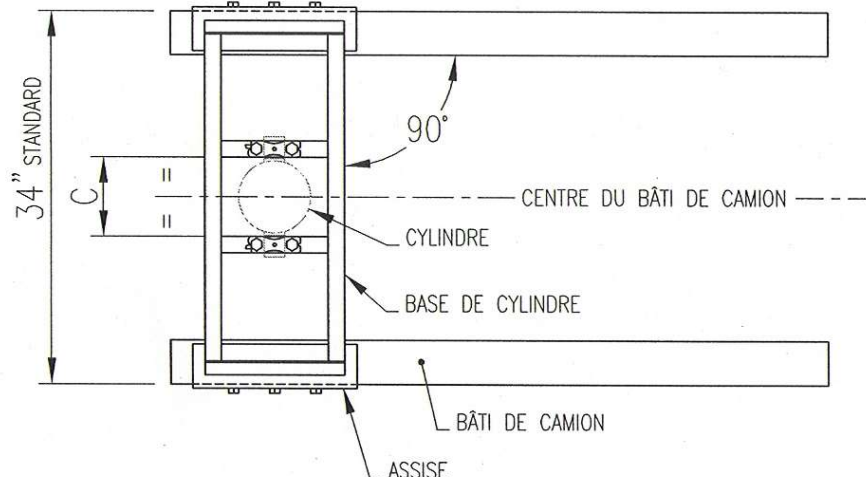


Fig. 3 – Localisation de la base de cylindre

GUIDE D'INSTALLATION

Cylindre hydraulique

Installez le cylindre sur la base de cylindre de façon à ce que la sortie hydraulique soit au côté conducteur. À l'exception extrême, la sortie peut être au côté passager. S'il y a de l'interférence, utilisez un pivot hydraulique. Boulonnez le cylindre à la base.

Insérez les mains de cylindre au cylindre, positionnez-les au support de main de cylindre soudé au-devant de la benne puis, boulonnez la main de cylindre au support de la benne. Voir figure 4.

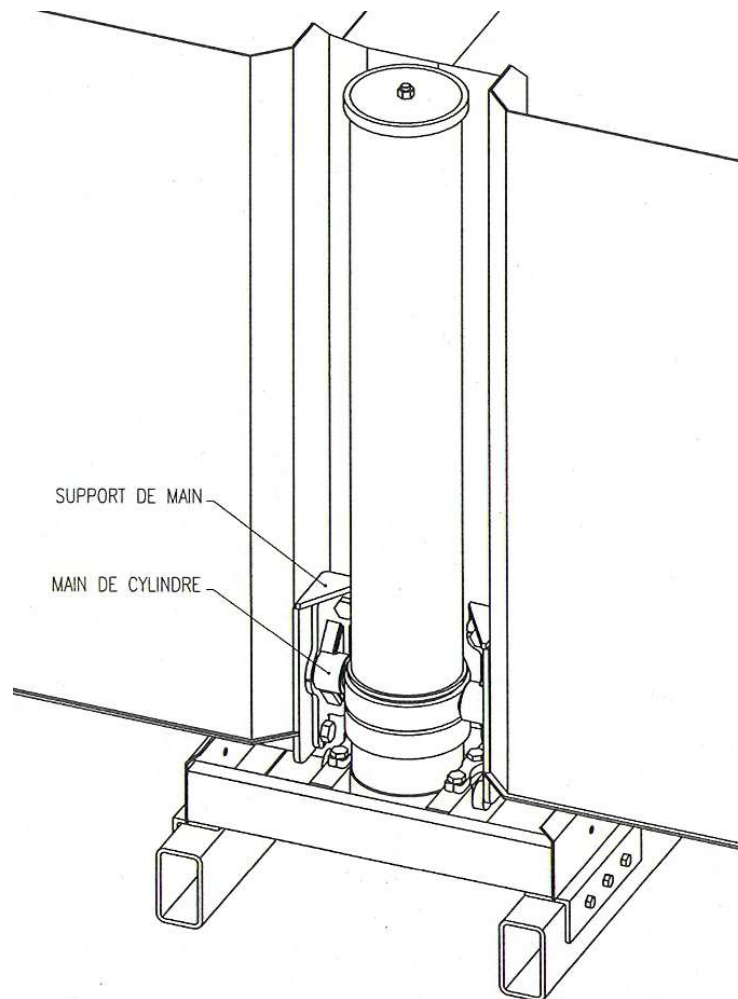


Fig. 4 – Installation du cylindre hydraulique

GUIDE D'INSTALLATION

Pivot arrière

Étape 1. Localisation

L'emplacement de la penture dépend de vos besoins. Généralement, le centre du pivot coïncide avec la fin de la semelle du pneu arrière permettant ainsi d'installer un crochet puis d'avoir l'espace et la saillie (overhang) nécessaire pour le pavage. Voir figure 5. Assurez-vous de laisser suffisamment de saillie afin de ne pas couper les renforts de longeron.

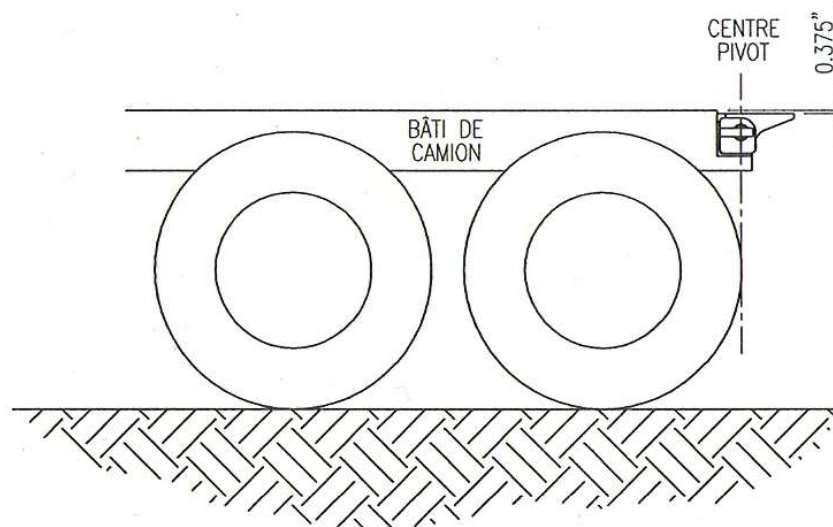


Figure 5-Localisation de la penture

Étape 2. Longueur de benne (optionnelle)

Utilisez une équerre et tracez une ligne médiane verticale à partir du centre des mains de cylindre au-devant de la benne (point A). Cette ligne médiane s'alignera directement avec les graisseurs de la base de cylindre lorsque que la benne est installée sur le bâti du camion. Voir figure 6 et 7.

Mesurez à partir de cette ligne médiane jusqu'à l'arrière de la benne puis, transposez cette mesure au bâti du camion en débutant la mesure à partir des graisseurs de la base de cylindre vers l'arrière du camion. Cela vous indiquera où l'arrière de la benne arrivera sur le camion (point B). Tracez ce point sur le bâti du camion. Voir figure 6 et 7.

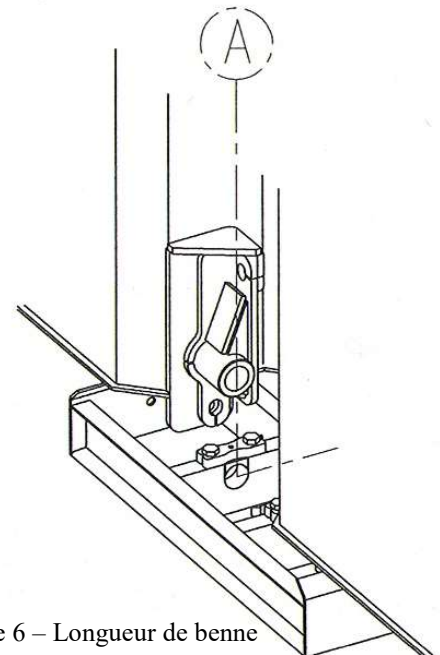


Figure 6 – Longueur de benne

GUIDE D'INSTALLATION

Pivot arrière

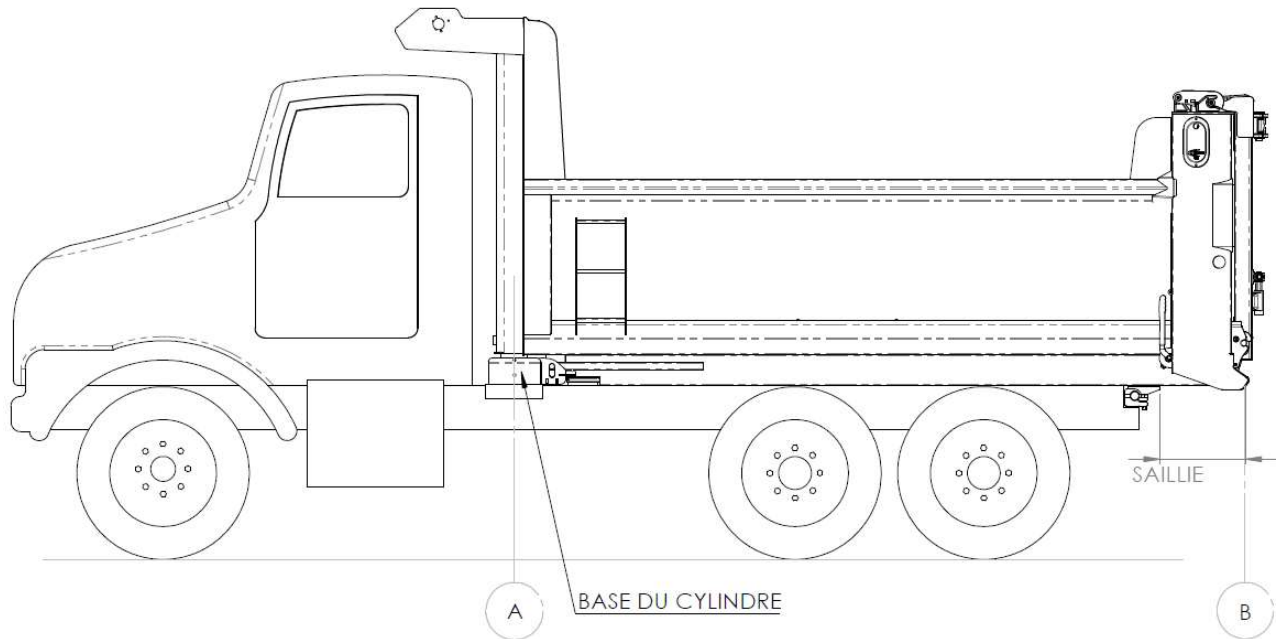


Figure 7 – Longueur de benne

Étape 3. Dimension de la coupe

Notez qu'il doit y avoir un espace de 3/8" du dessus de la penture jusqu'au-dessus du bâti du camion pour l'installation de la plaque d'usure. Voir figure 5.

Selon le tableau ci-dessous, déterminez les dimensions de la coupe requise selon le tonnage de la penture utilisée puis, marquez sur le bâti, l'emplacement de celle-ci. Voir figure 8.

		MESURE	
		(C)	(D)
PENTURE	24 tonnes	5 3/8"	4"
	35-45 tonnes	5 3/8"	4"
	50 tonnes	6 3/8"	5"

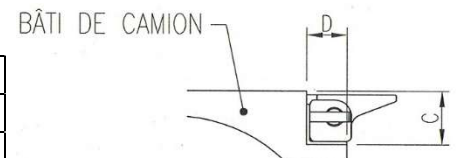


Figure 4.

Figure 8 – Coupe du bâti



GUIDE D'INSTALLATION

Pivot arrière

Étape 4. Coupe du bâti

Coupez le bâti. Assurez-vous que la coupe de la mesure (C) soit parallèle avec le dessus du bâti de camion. Nettoyez les coupes et soudez la penture au bâti en vous assurant que la penture est bien centrée sur le bâti et parallèle à la base de cylindre. Après avoir soudé la penture en place, assurez-vous à nouveau que les pivots sont bien soudés à leur place.

Advenant une interférence avec un renfort du bâti, la penture peut être déplacée légèrement vers l'avant ou l'arrière au besoin. Cette disposition est acceptable mais laissée à la discrétion de l'installateur.

Vérifiez que le dessous de la benne n'interfère pas avec les pneus, ce qui est moins probable avec des longerons de 10" de hauteur.

GUIDE D'INSTALLATION

Renfort de longeron

Étape 1.

Nous vous recommandons de localiser les renforts de longeron avant d'installer la benne sur le camion permettant ainsi un meilleur espace de travail.

Mesurez la distance (A) à partir du dos de la base de cylindre jusqu'à la coupe effectuée sur le bâti du camion pour la penture. Voir figure 9.

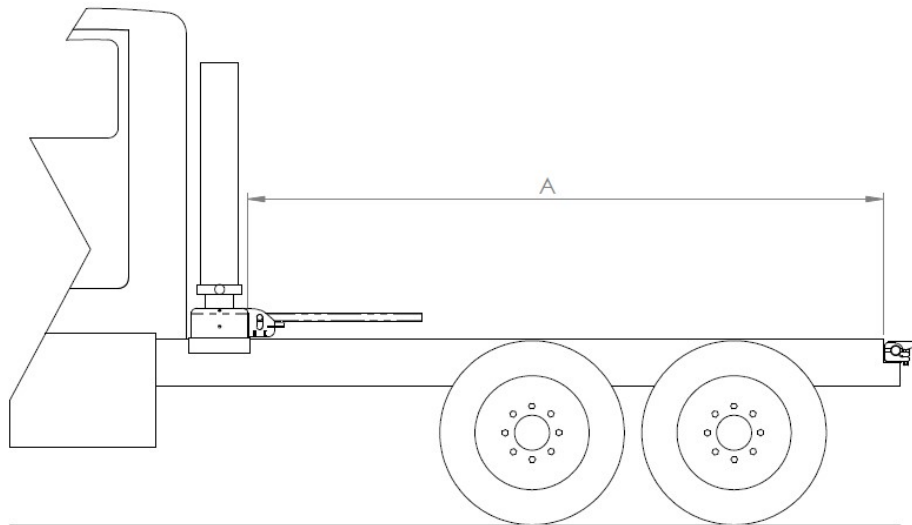


Figure 9 – Mesures prélevées au bâti

Étape 2.

Déterminez la valeur (B) en considérant le tonnage du cylindre utilisé. Référez-vous au tableau suivant :

		(B)
CYLINDRE	24T	11 3/4"
	35T	12 1/8"
	45T	13 1/4"
	50T	13 5/8"

GUIDE D'INSTALLATION

Renfort de longeron

Étape 3.

Déterminez la mesure (C), étant la distance entre le devant de la benne et le début du renfort en utilisant la formule suivante : $C = A + B$

Voir figure 10.

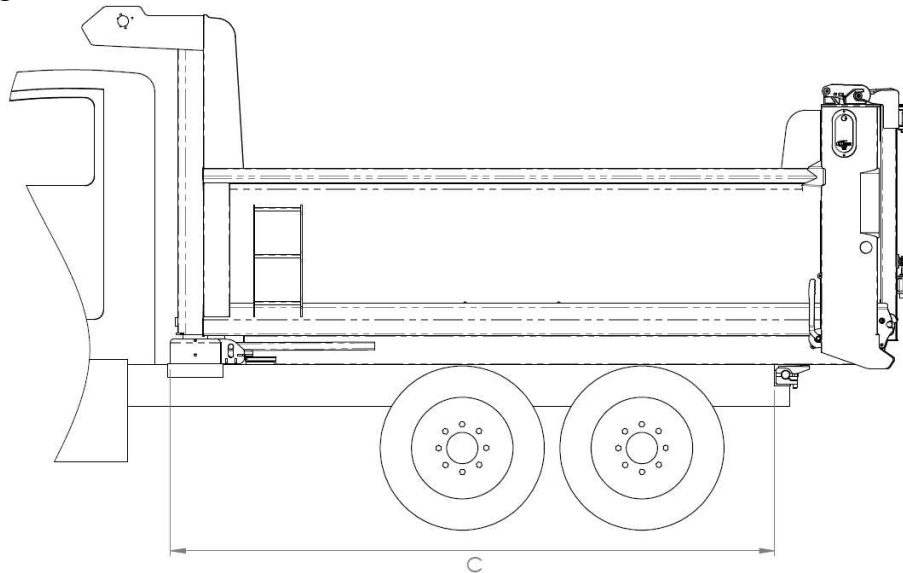


Figure 10 – Localisation des renforts

Étape 4.

Localisez le renfort au point (C) puis, soudez les renforts sur les longerons, tel qu'indiqué à la figure 11. Ne **jamais** souder la partie avant du renfort car cela occasionnera au longeron, une faiblesse et pourrait fissurer. En aucun cas, le renfort ne doit **jamais** être coupé.

Maintenant, souder tout autour du pivot de peinture au renfort de longeron. Voir figure 11a.

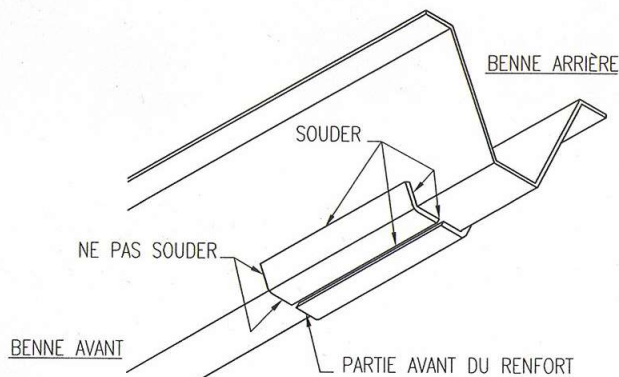


Figure 11 – Soudage des renforts

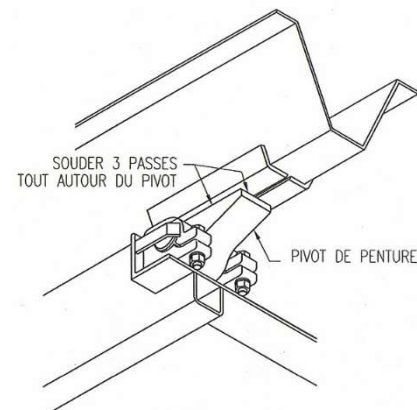


Figure 11a – Soudage de la peinture

GUIDE D'INSTALLATION

Réservoir à huile

Étape 1.

L'emplacement du réservoir doit être déterminé par l'installateur. Il est préférable de localiser celui-ci au côté conducteur aussi près du réservoir à essence.

Utilisez des trous existants sur le bâti du camion, si possible. Sinon, percez deux (2) trous en vous référant aux trous supérieurs du réservoir puis, boulonner temporairement le réservoir par ceux-ci. Voir figure 12.

Étape 2.

Une fois fixé, assurez-vous que le réservoir est de niveau puis, percez les deux (2) autres trous. Boulonnez. Voir figure 12.

Étape 3.

Maintenant, raccordez le réservoir en utilisant un scellant comme du ruban en Téflon sauf à l'exception de l'adaptateur relié au cylindre.

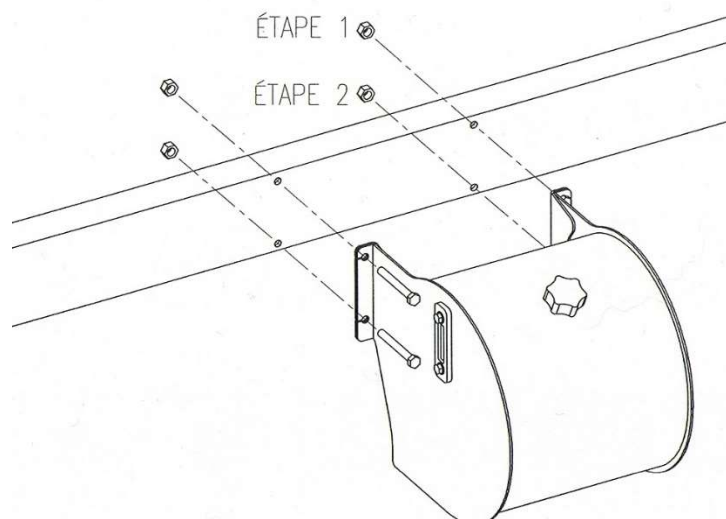


Figure 12 – Installation du réservoir



GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

Étape A

Installation du support

Voir figure 13 pour étape a à 6.

1: L'établissement d'un point A.

Déterminer l'endroit où votre bâche sera fermée à l'arrière de la porte.

D'une manière générale, ce point est situé approximativement au milieu de la partie inclinée du hayon.

2: L'établissement d'un point B.

Déterminer l'endroit où vous souhaitez que votre bâche s'ouvre à l'avant de la benne, à proximité du protecteur de la cabine.

3: L'établissement de la longueur C.

Diviser la longueur de la benne en 2.

Exemple: $15' = 180''$ $C = 180''/2$ $C = 90''$

4: L'établissement d'un point D.

En partant du point A, mesurer la longueur C vers le centre de la benne jusque sous le plancher.

5: L'établissement d'un point E.

En partant du point B, mesurer la longueur C vers le centre de la benne jusque sous le plancher.

6: L'établissement d'un point F.

Mesurer la distance entre les points D et E trouvés à l'étape 4 et 5 et établir le milieu.

7: Souder le support afin que le pivot du bras soit placé au point F de l'étape 6. Ce support doit être installé parallèlement au côté de la benne. Voir figure 14.

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

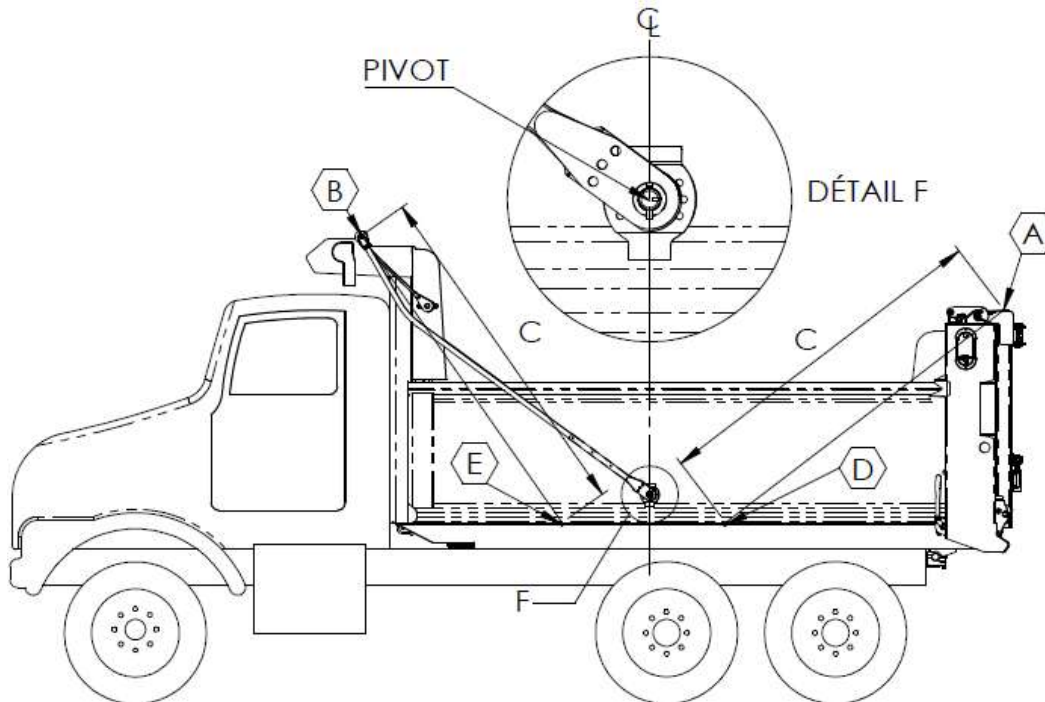


Figure 1— étape 1 à 6

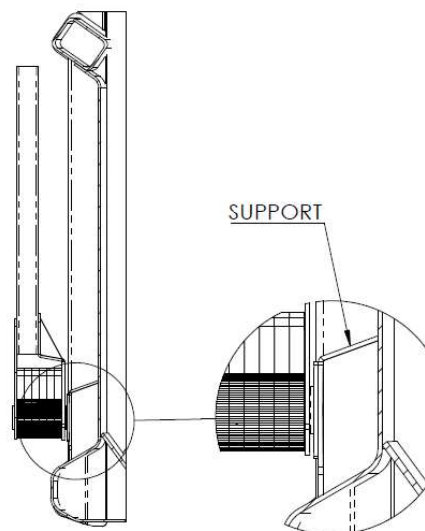


Figure 14— étape 7

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

Étape B 1:
Ajustement de la tension dans les ressorts.

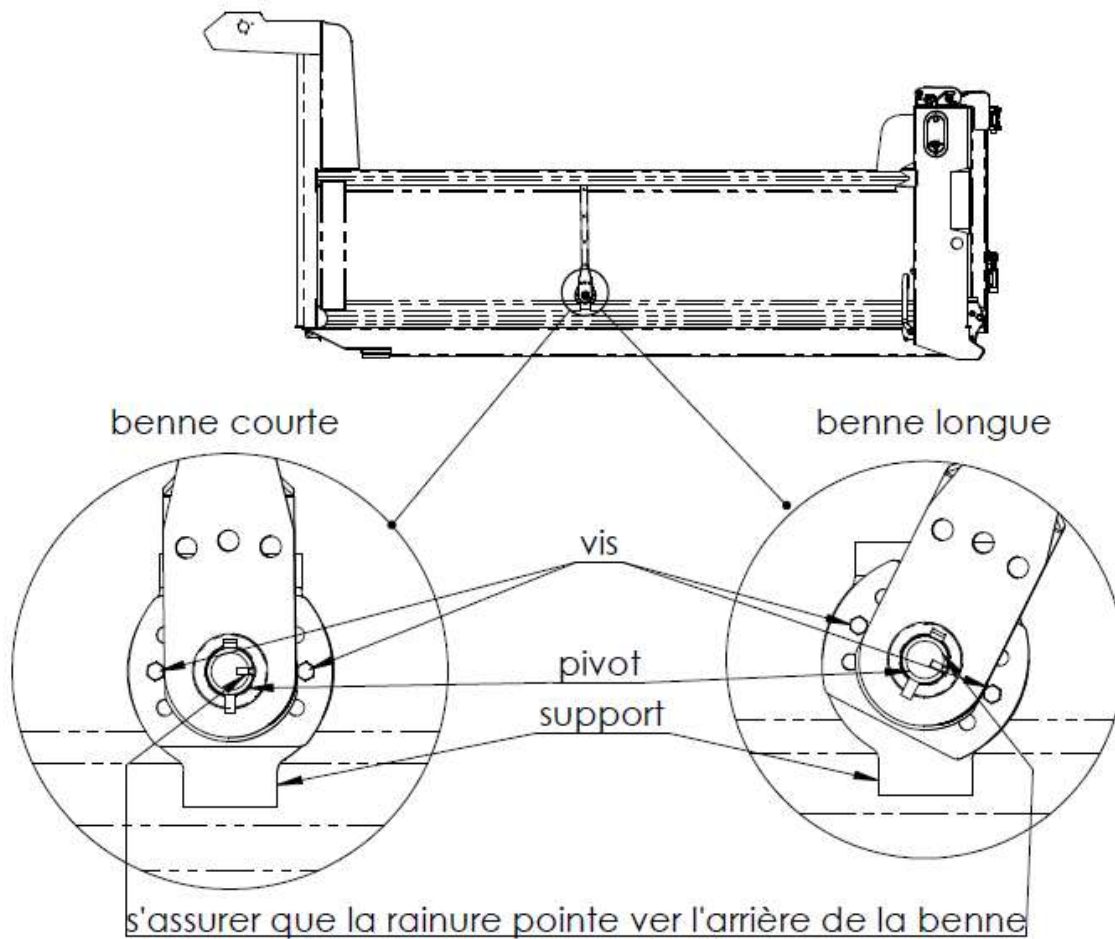


Figure 15- B.1

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

Étape B 2:

Poteau de toile.

1. Simuler une course des bras vers l'avant et l'arrière pour bien visualiser la course des bras.
Une fois la longueur déterminée et les bras de toile (11-09-0019) coupés à la longueur désirée, percer des trous vis-à-vis des trous déjà présents sur les supports de bras de toile (11-14-0042-3). Boulonner les bras et les supports de bras de toile.
2. Installer 1 raccord de pôle (11-14-0081) et installer la pôle (11-14-0041-23). Il se peut que vous soyez obligé de couper la pôle pour avoir la largeur voulue, installer la toile et terminer avec l'autre raccord de pôle (11-14-0081).

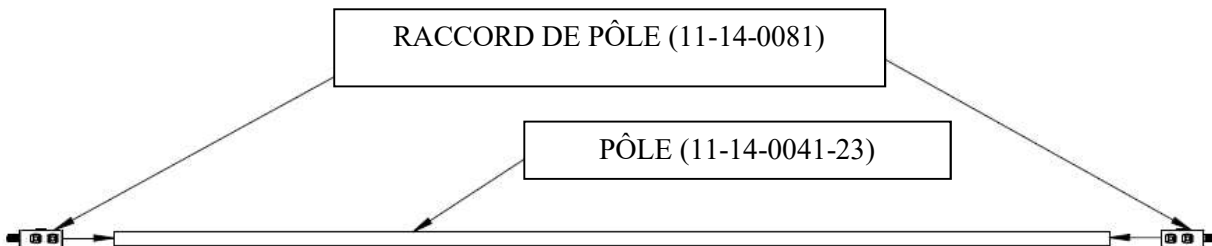


Figure 16 – B.2

3. Installer 1 raccord de bras de toile (11-14-0080) sur les raccords de pôle (11-14-0081).

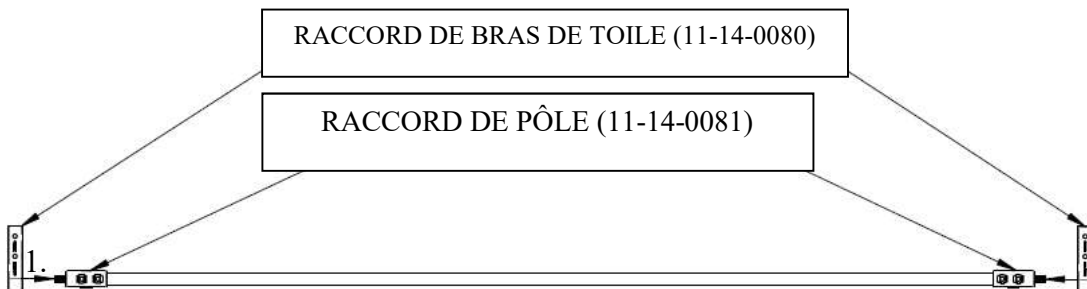


Figure 17 – B.2

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

4. Insérer le montage fait en 3 sur le support les poteaux de toile.
5. Insérer le montage dans les raccords de poteau.

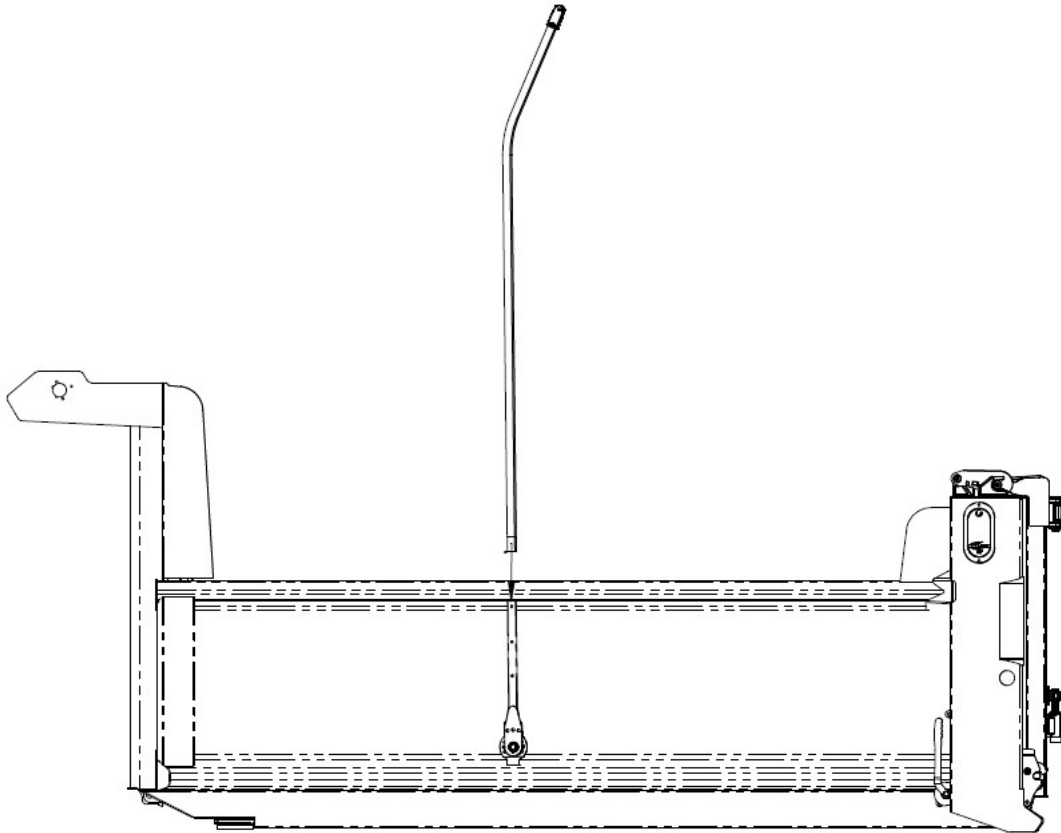


Figure 18 - B.2

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

Étape B 3:

Ajustement de la tension dans les ressorts.

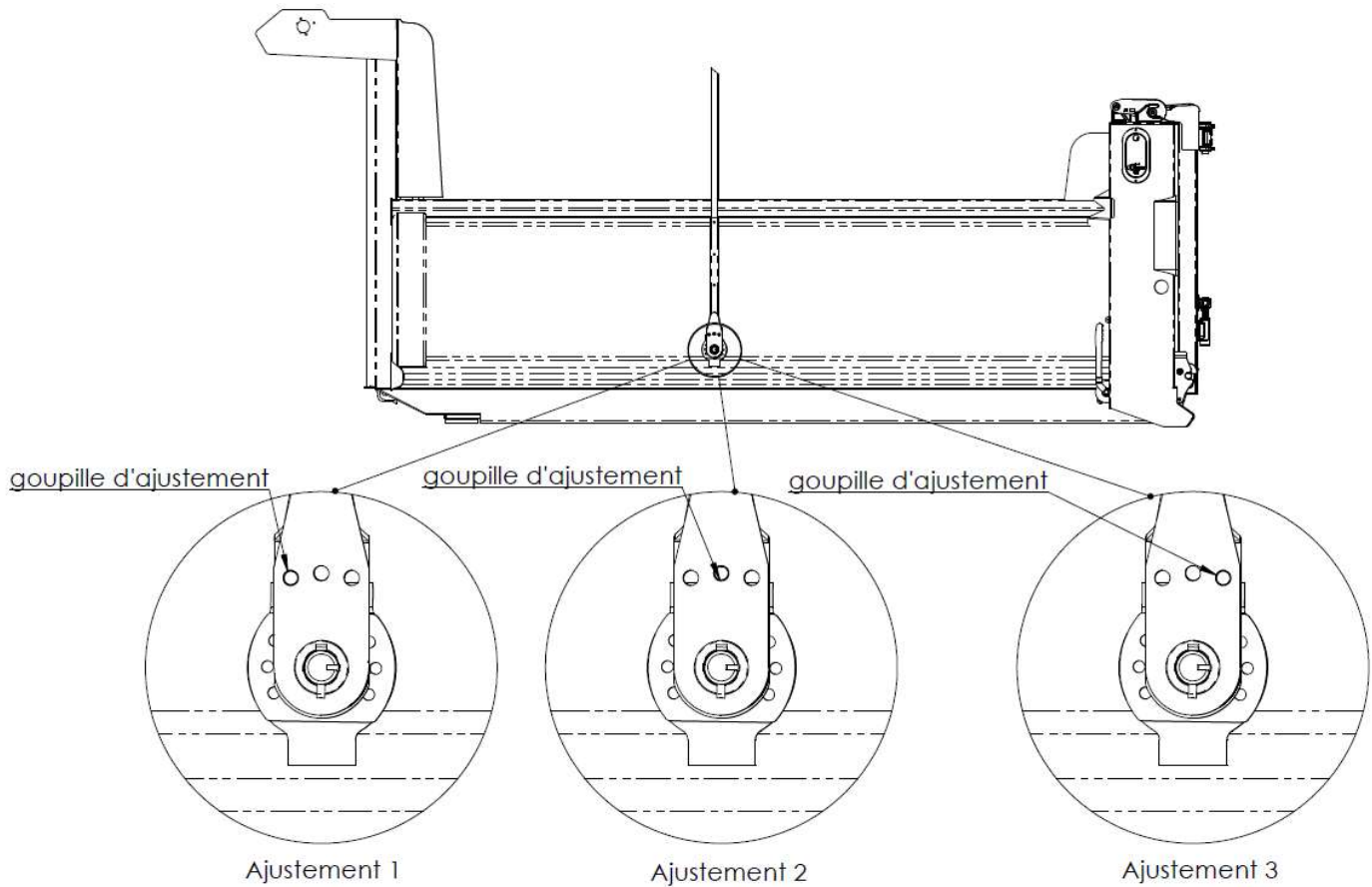


Figure 19 – B.3

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

Étape C :

Installation du moteur électrique

- c.1 :** installer le moteur avec le support du capot de moteur comme indiquer sur la figure 20 avec les trois vis fournies.

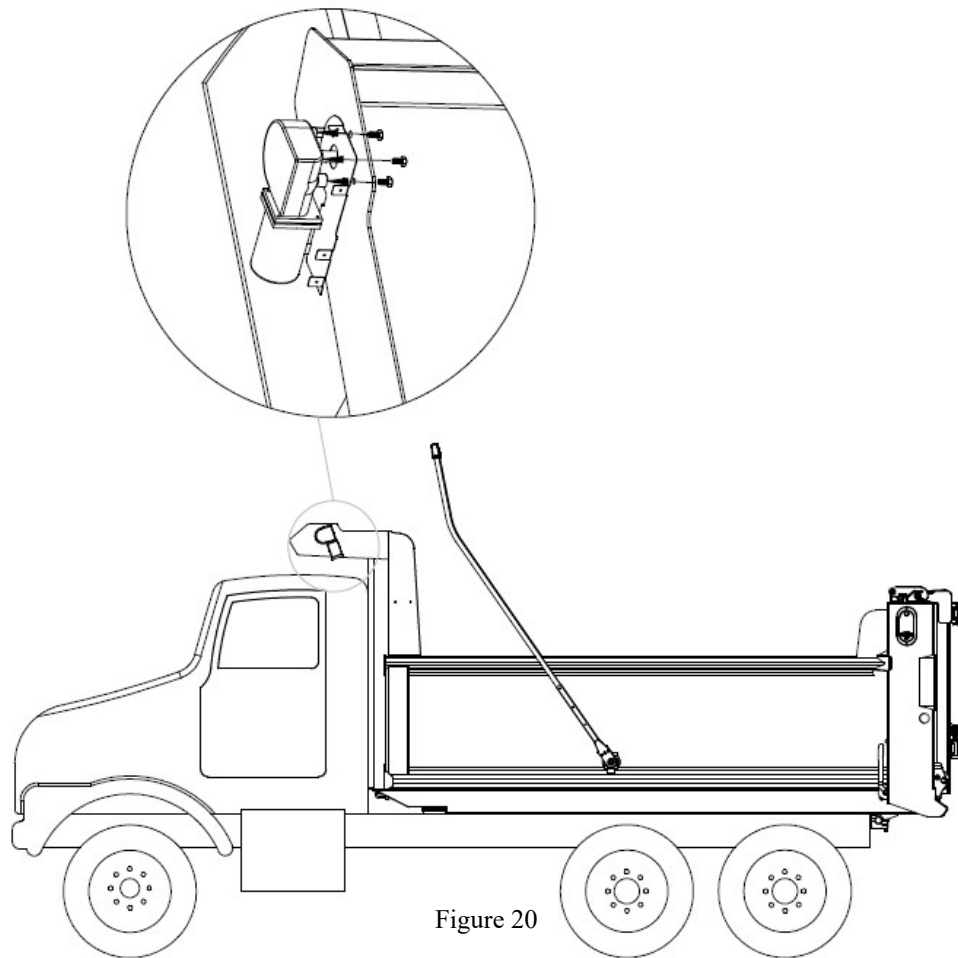


Figure 20

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

- c.2 :** installation du roulement comme indiquer sur la figure 21 à l'aide de 2 vis et 2 écrous et desserrer les deux vis de serrage.

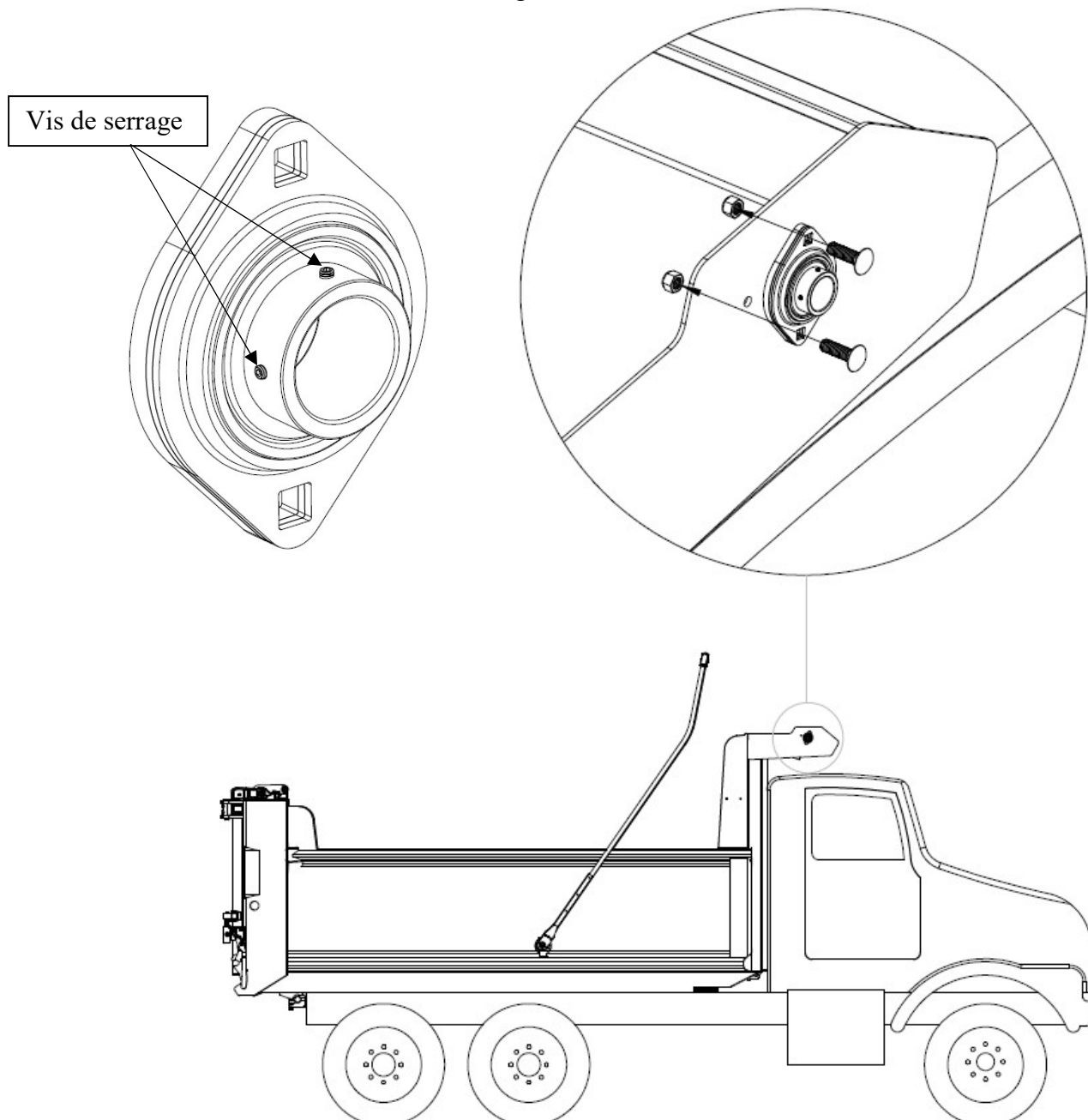


Figure 21

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

- c.3 :** percer le tube et l'adaptateur avec un foret 5/16'' à travers tout à 1po du bord. (Assurez-vous que l'adaptateur soit bien égal au bord du tube. Pour ce faire aider vous d'une pince étou.)

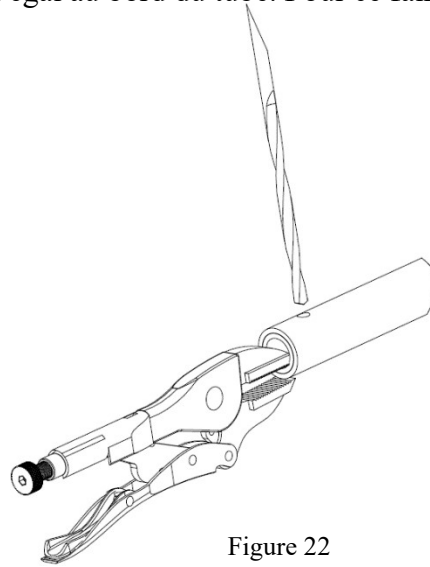


Figure 22

- c.4 :** insérer la pole sur l'arbre du moteur et viser la temporairement. Enlever et Couper l'excédent de pole

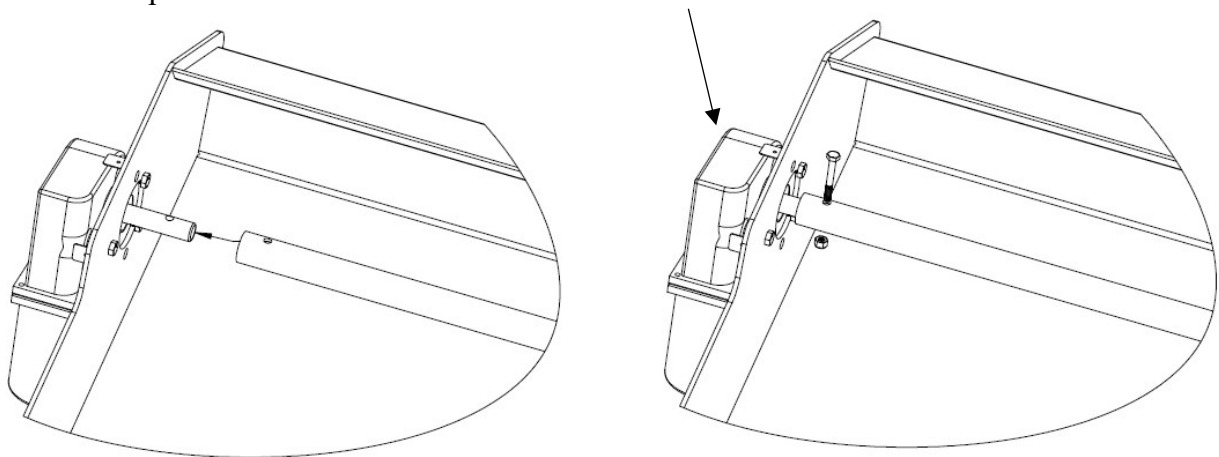


Figure 23

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile électrique

- c.5 :** Remettre le pole à sa place et viser la de façon permanente. (Ne pas oublier de revisser les vis de serrage sur le roulement. Voir figure 21)
- c.6 :** Centrer la toile sur la pole et percer des trous de 19/32'' dans la pole de façon à ce que vous puissiez viser les vis à métal dans les œillets.

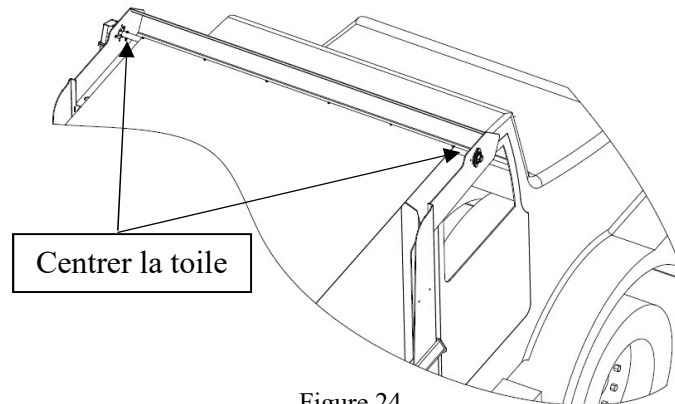


Figure 24

- c.7 :** installer le tendeur de toile comme indiquer à la page : 23
- c.8 :** Poser le filage.

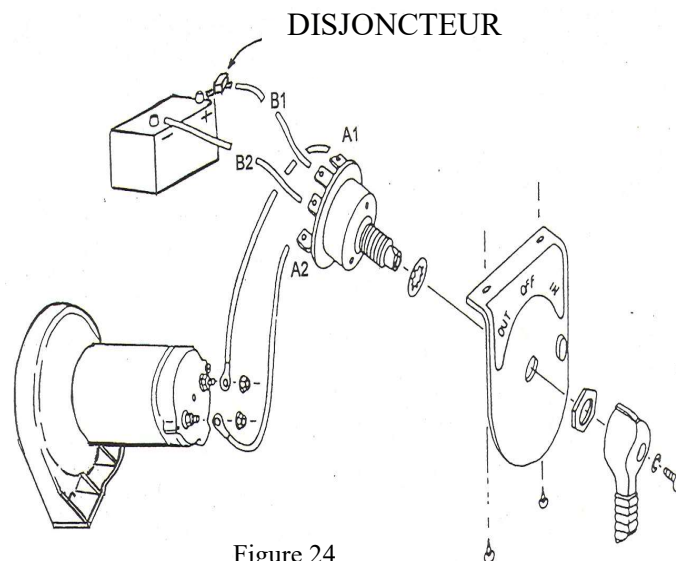


Figure 24

- c.9 :** Installer le capot sur le moteur.

GUIDE D'INSTALLATION

Tendeur de toile

1. Placer le tendeur de toile de façon à ce qu'il arrive derrière la pole de toile et que sa fixation soit centré sur le montant de protégé cabine. Marquer l'endroit où se trouvent les trous de fixation de tendeur de toile.

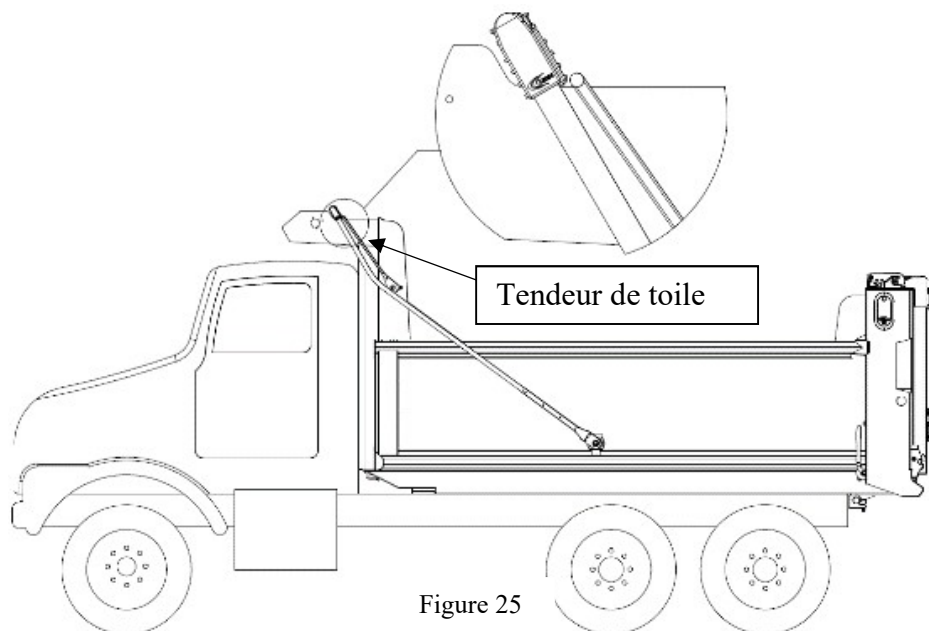


Figure 25

2. Mesurer la distance A entre le protégé cabine et la B entre le bout de la benne et les trous et les marque fait à l'étape 1 et faite des marque de l'autre côté de la boîte de façon à ce qu'elle soit symétrique avec les marque fait à l'étape 1.

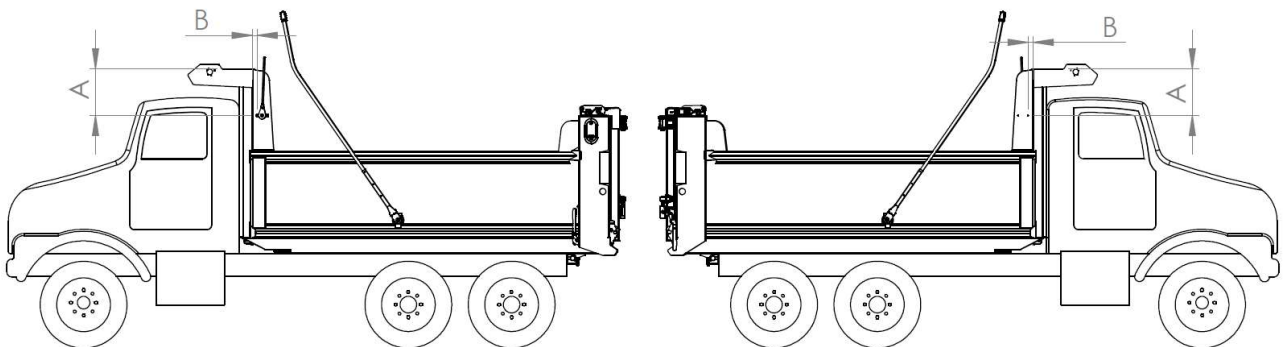


Figure 26

GUIDE D'INSTALLATION

Tendeur de toile

3. Percer deux trous de 3/8 de façon à pouvoir visser le tendeur à l'endroit déterminé à l'étape 2.

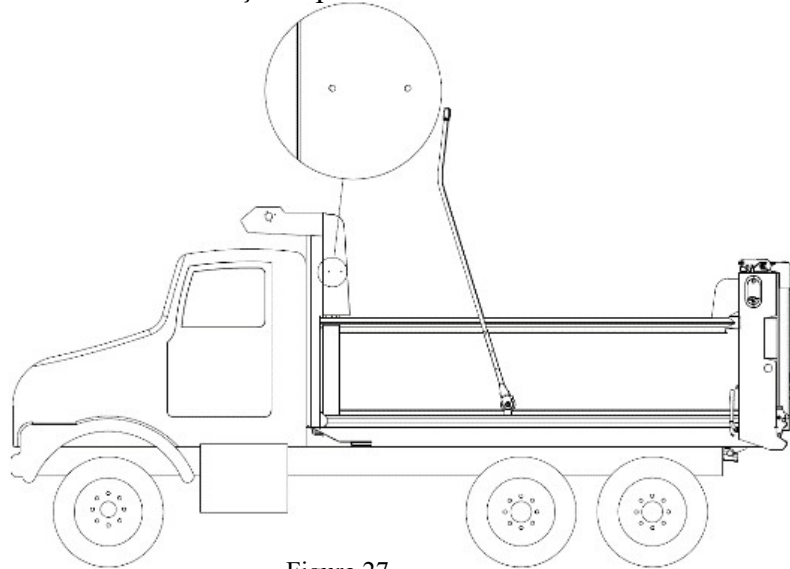


Figure 27

4. Visser le te tendeur des deux côté avec des vis 3/8 et passer la toile dans le tendeur comme indiquer sur la figure 21.

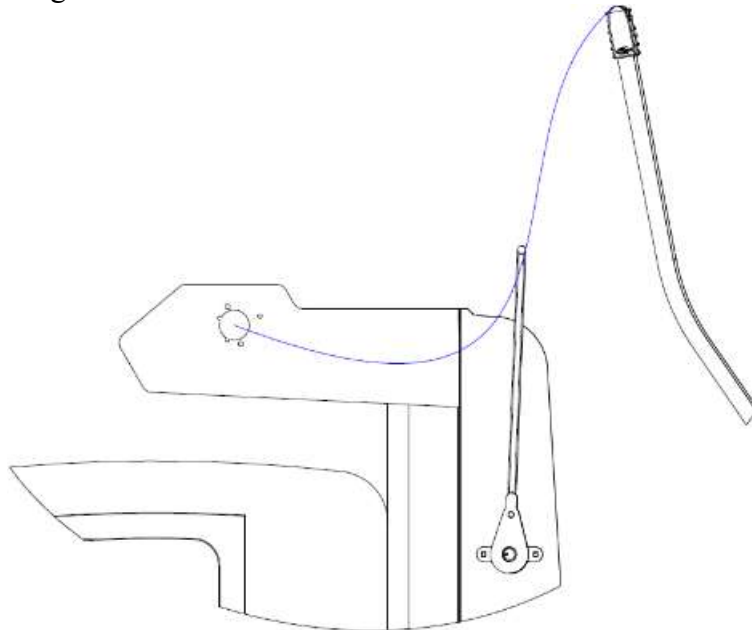


Figure 28

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

Étape A

Installation des arbres.

- A.1 :** Installer les deux arbres (11-14-0040-12-NEW) au travers du passage du premier longeron. Avant de le passer au travers du deuxième longeron, insérer le pivot de cylindre (11-14-0042-1). Ensuite, passer à l'autre.

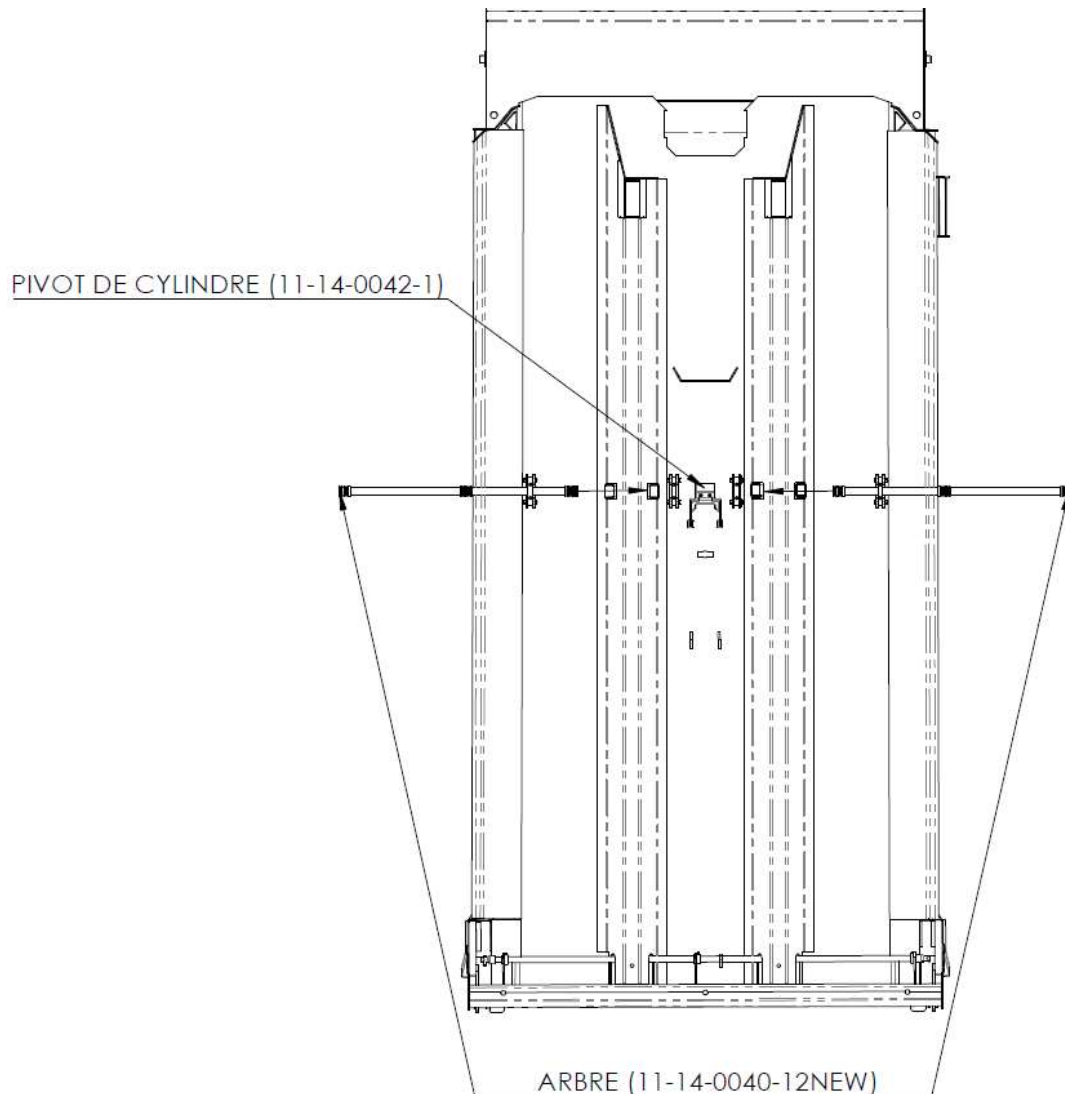


Figure 29 – A.1

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

- A.2 :** Installer les 4 supports en téflons (1114-0040-13) de façon ce que l'arbre soit parallèle avec le plancher de la benne. Des ajustements sont prévus à cet effet sur les supports en acier déjà soudé sous la benne.

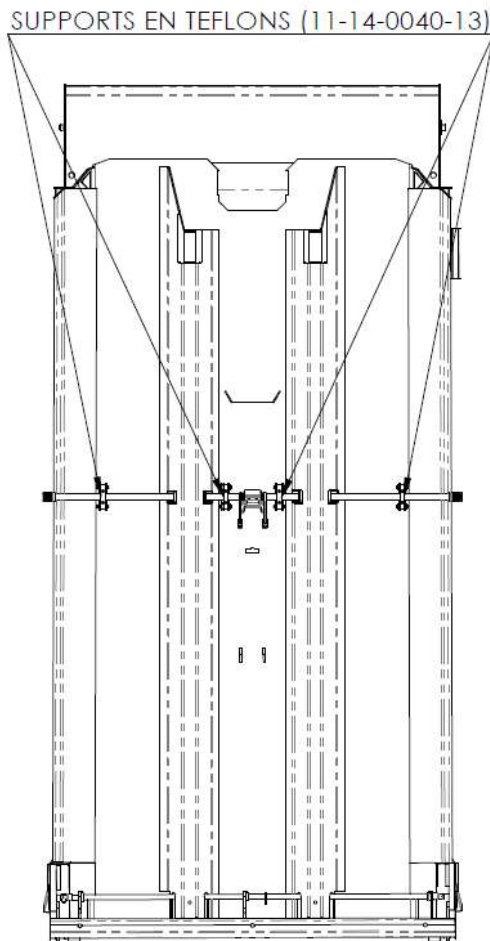


Figure 30 – A.2

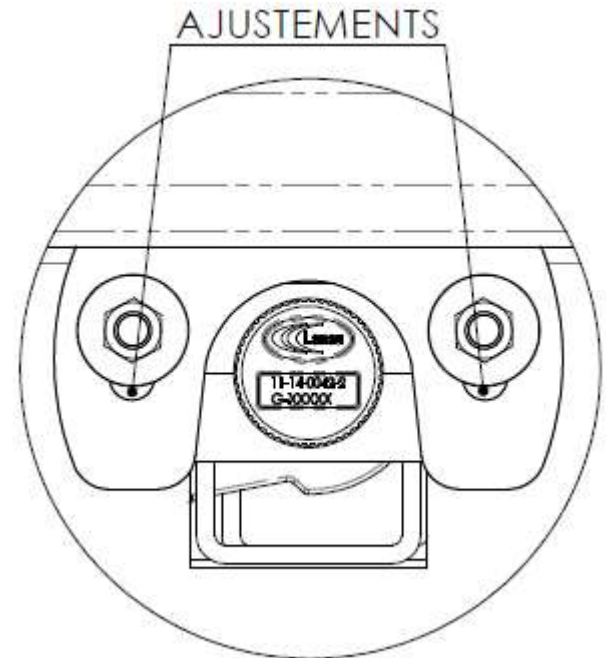


Figure 31 – A.3

GUIDE D'INSTALLATION

Système de toile pneumatique

- A.3 :** Insérer les 2 supports de bras de toile (11-14-0042-3) sur les extrémités des arbres (11-14-0040-12NEW). Avec ces deux-pièces vous serez en mesure de déterminer la longueur des bras de toile (11-09-0019) dont vous allez avoir besoin.

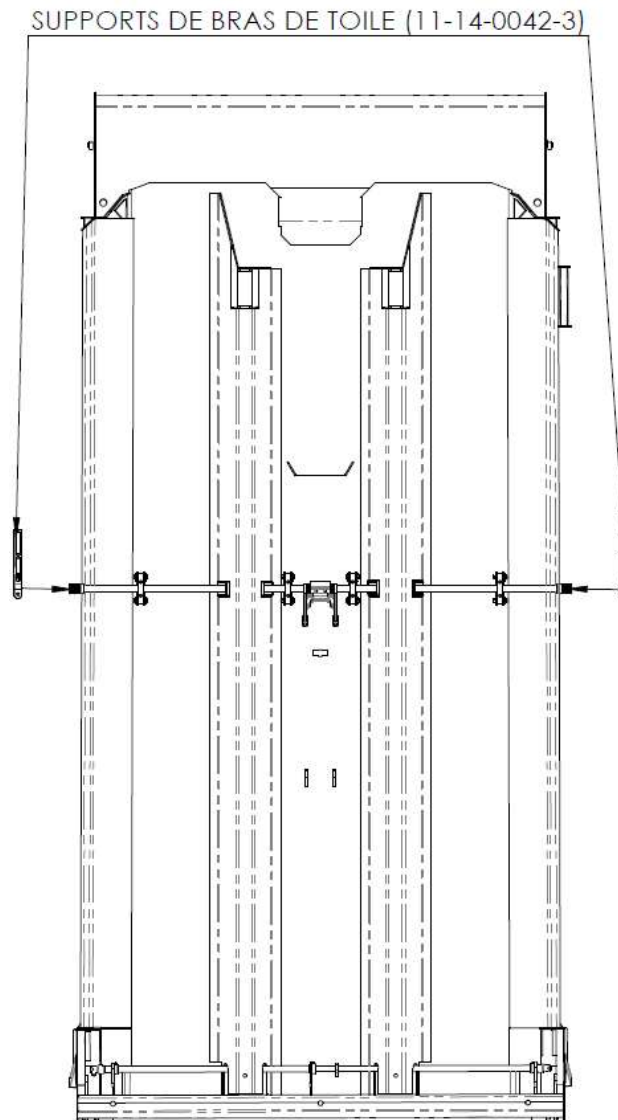


Figure 32 – A.4



5291, Chemin du Lac
St-Gabriel-de-Brandon, Québec, Canada J0K 2N0
Tél. 450.835.1777 Fax. 450.835.7304



GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

- A.4 :** Simuler une course des bras vers l'avant et l'arrière pour bien visualiser la course des bras. Une fois la longueur déterminée et les bras de toile (11-09-0019) coupés à la longueur désirée, percer des trous vis-à-vis des trous déjà présents sur les supports de bras de toile (11-14-0042-3). Boulonner les bras et les supports de bras de toile.

GUIDE D'INSTALLATION

Système de toile pneumatique

Étape B :

Installation de la toile sur la pôle.

B.1 : Installer 1 raccord de pôle (11-14-0081) et installer la pôle (11-14-0041-23). Il se peut que vous soyez obligé de couper la pôle pour avoir la largeur voulue, installer la toile et terminer avec l'autre raccord de pôle (11-14-0081).

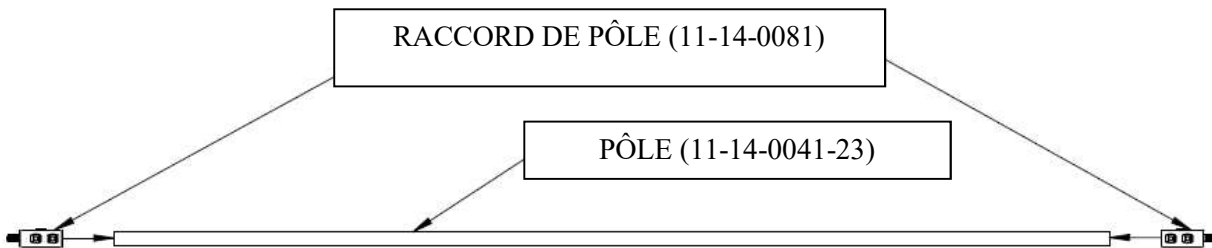


Figure 33 – B.1

Système de toile pneumatique

B.2 : Installer 1 raccord de bras de toile (11-14-0080) sur les raccords de pôle (11-14-0081).

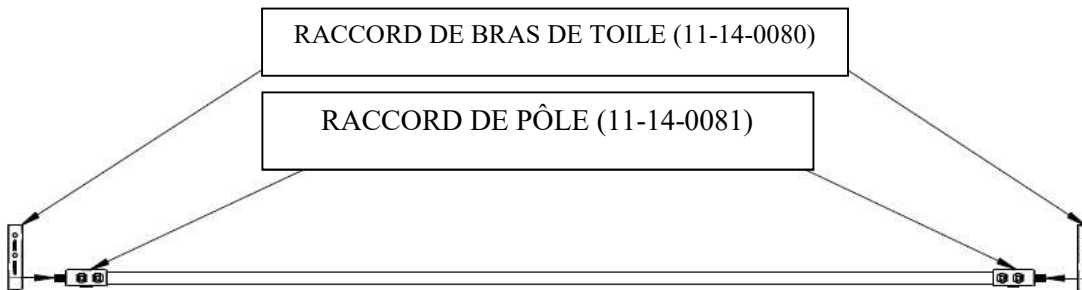


Figure 34 – B.2

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

B.3 : Installer le montage réalisé en B.2 sur les bras de toile.

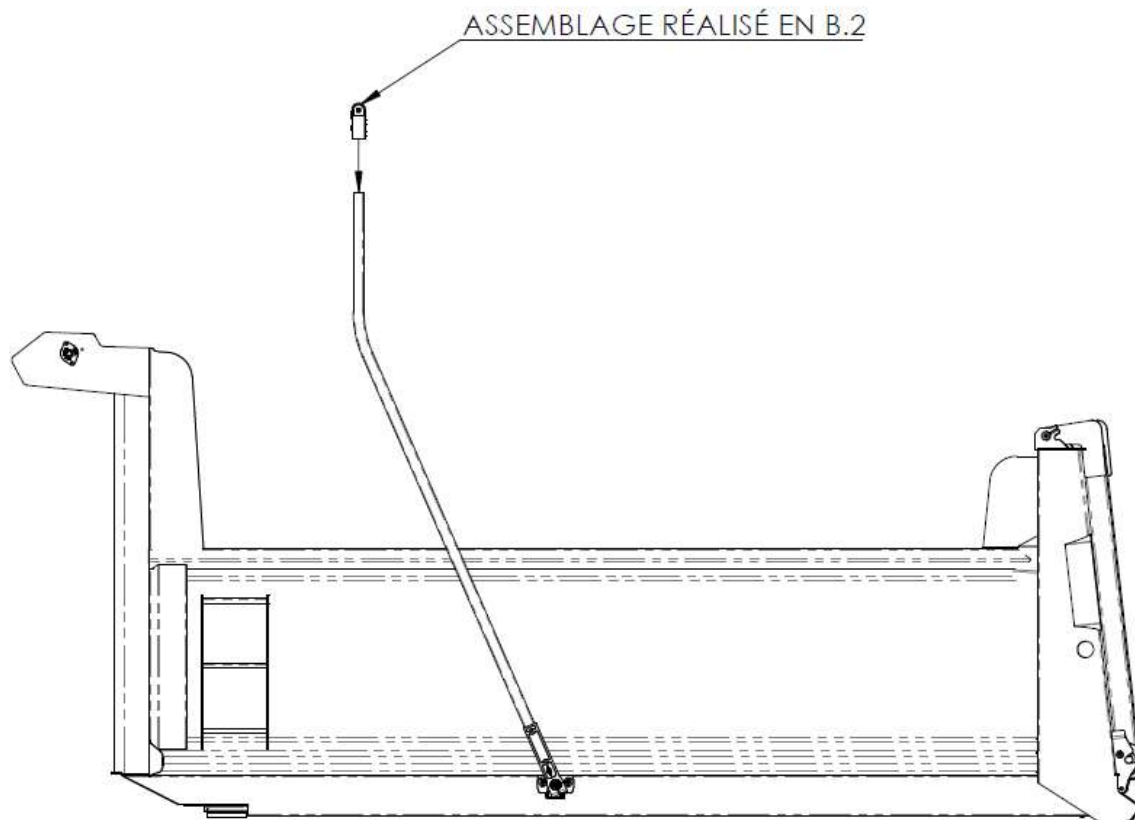


Figure 35 – B.3

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

Étape C :

Installation des deux cylindres pneumatiques (15-03-0033).

Notice : (Deux étrangleurs (flow-control) sont fournis pour ajuster la vitesse des cylindres. Ces étrangleurs doivent être ajustés selon le besoin.)

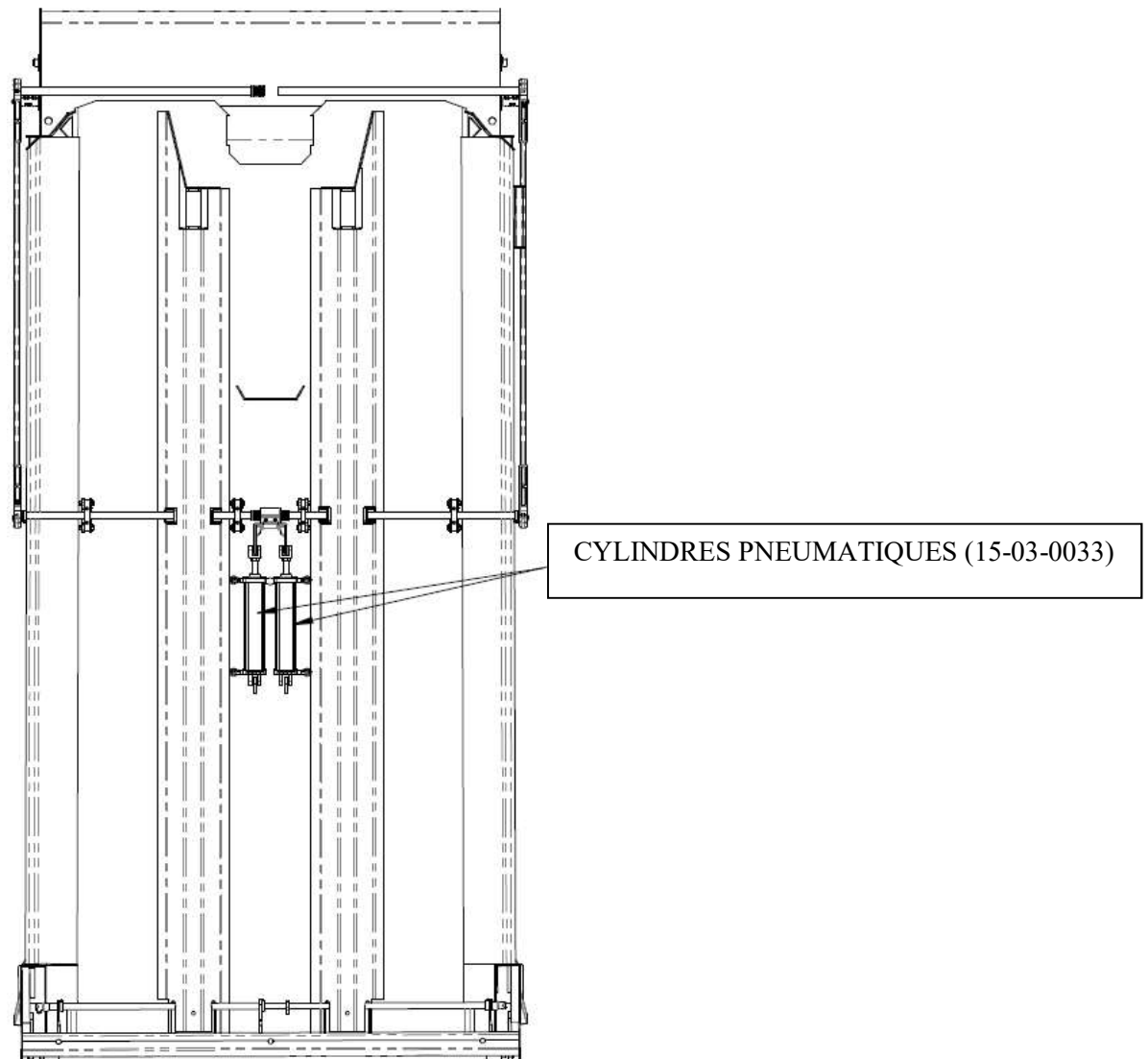


Figure 36 – C

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

Étape D :

Installation du rouleau et de la toile.

D.1 : installé les 2 supports de rouleau (11-14-0040) vers l'extérieur du protège cabine (des trous sont prévus à cet effet).

*Il est important de desserrer les vis de réglages sur les roulements du rouleau. Cela vous permettra de centré le rouleau dans le protège cabine. Ne pas oublier de resserrer les vis de réglages.

Notice : pour donner de la tension au rouleau, il est conseillé de compter le nombre de tours pour évaluer la tension.

Rajouter de la tension = plus de tours
Diminuer la tension = moins de tours

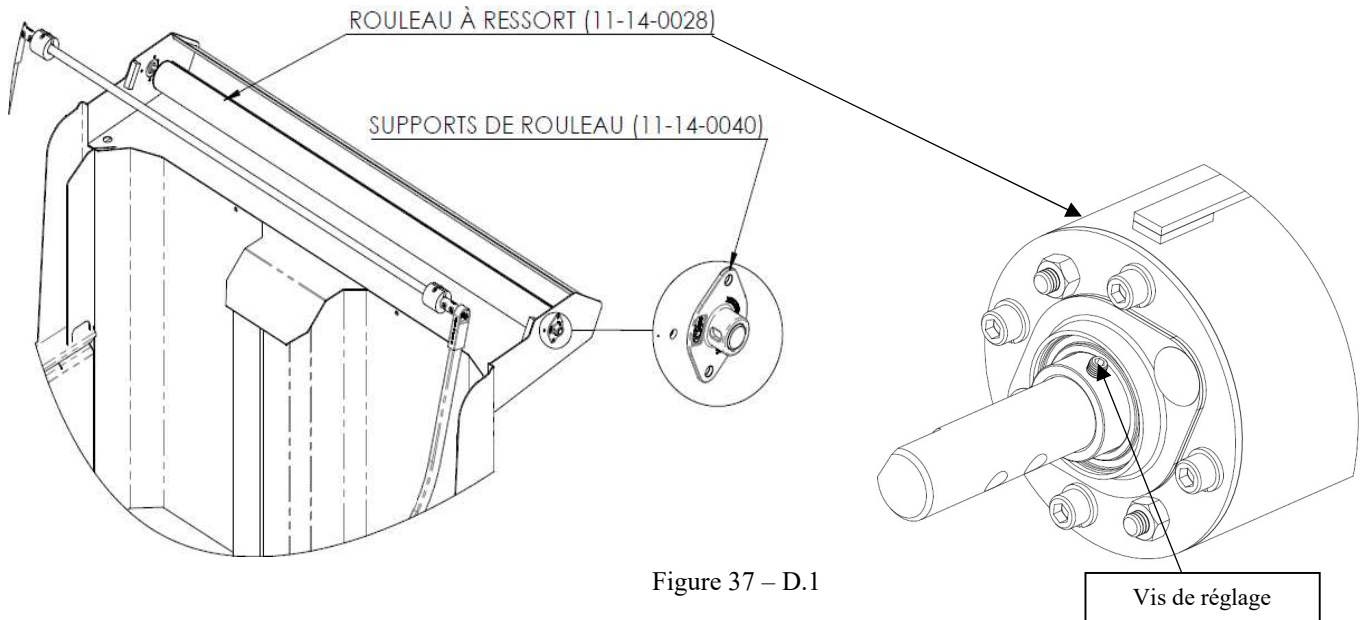


Figure 37 – D.1

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

D.2 : Installer la toile sur le rouleau, utiliser des colliers de serrages en acier inoxydable pour fixer la toile sur la barre du rouleau

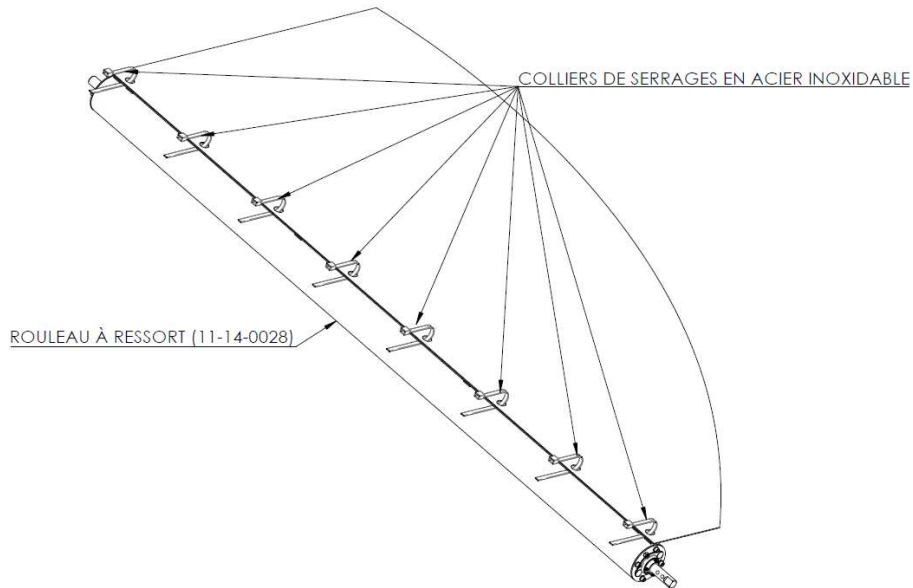


Figure 38 – D.2

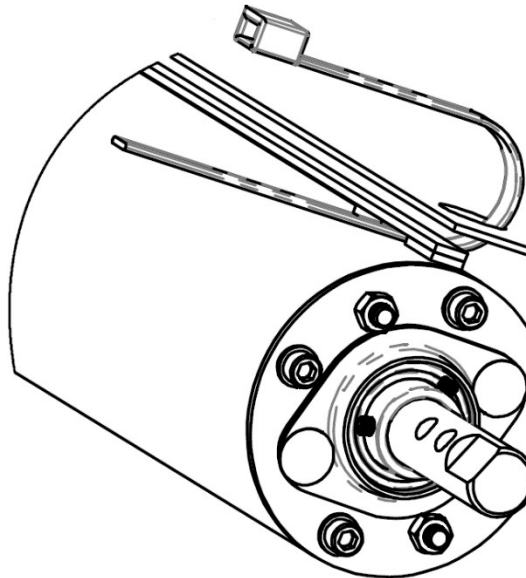


Figure 39 – D.2

GUIDE D'INSTALLATION

Systeme de toile pneumatique

Étape E :

Installation des ressorts de retour de toile.

E-1 : Installer les 2 boulons à œillet (15-05-0039-1) sur l'attache à ressort (11-14-0041-16).

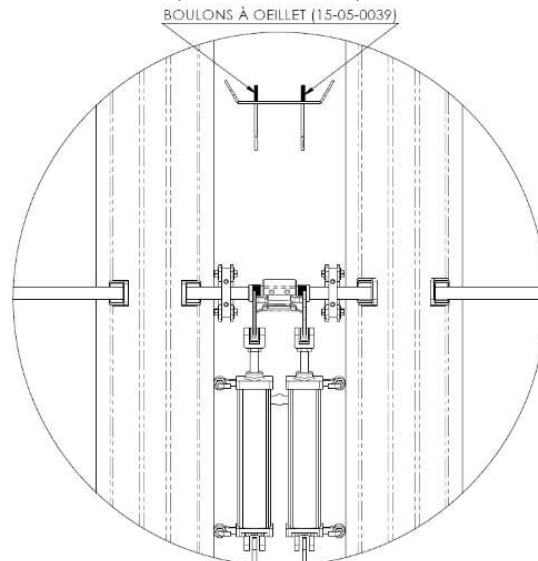
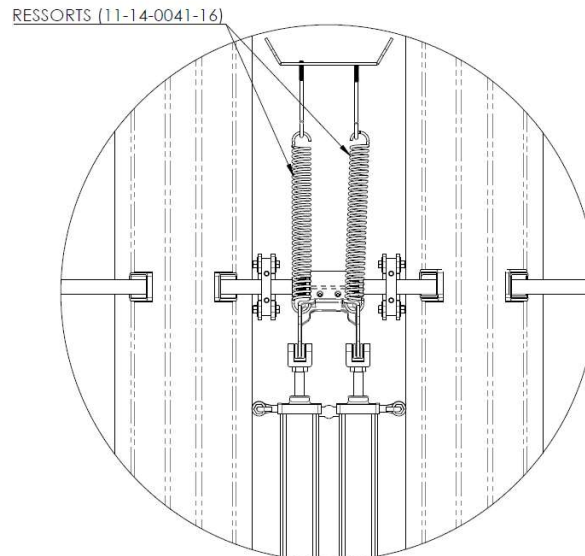


Figure 40 – E.1

E-2 : installer les 2 ressorts (15-14-0041-16). Ensuite, régler la tension des ressorts avec les boulons à œillets.



GUIDE D'INSTALLATION

Protège-cabine

Il est important de vérifier la hauteur de la cabine du camion, car elle varie d'un modèle à un autre.

Nous vous recommandons un minimum de 3" de dégagement au-dessus des flûtes ou tout autre élément excédant la cabine, jusqu'au-dessous du protège-cabine afin que le protège-cabine n'interfère pas avec celles-ci. Voir figure 15.

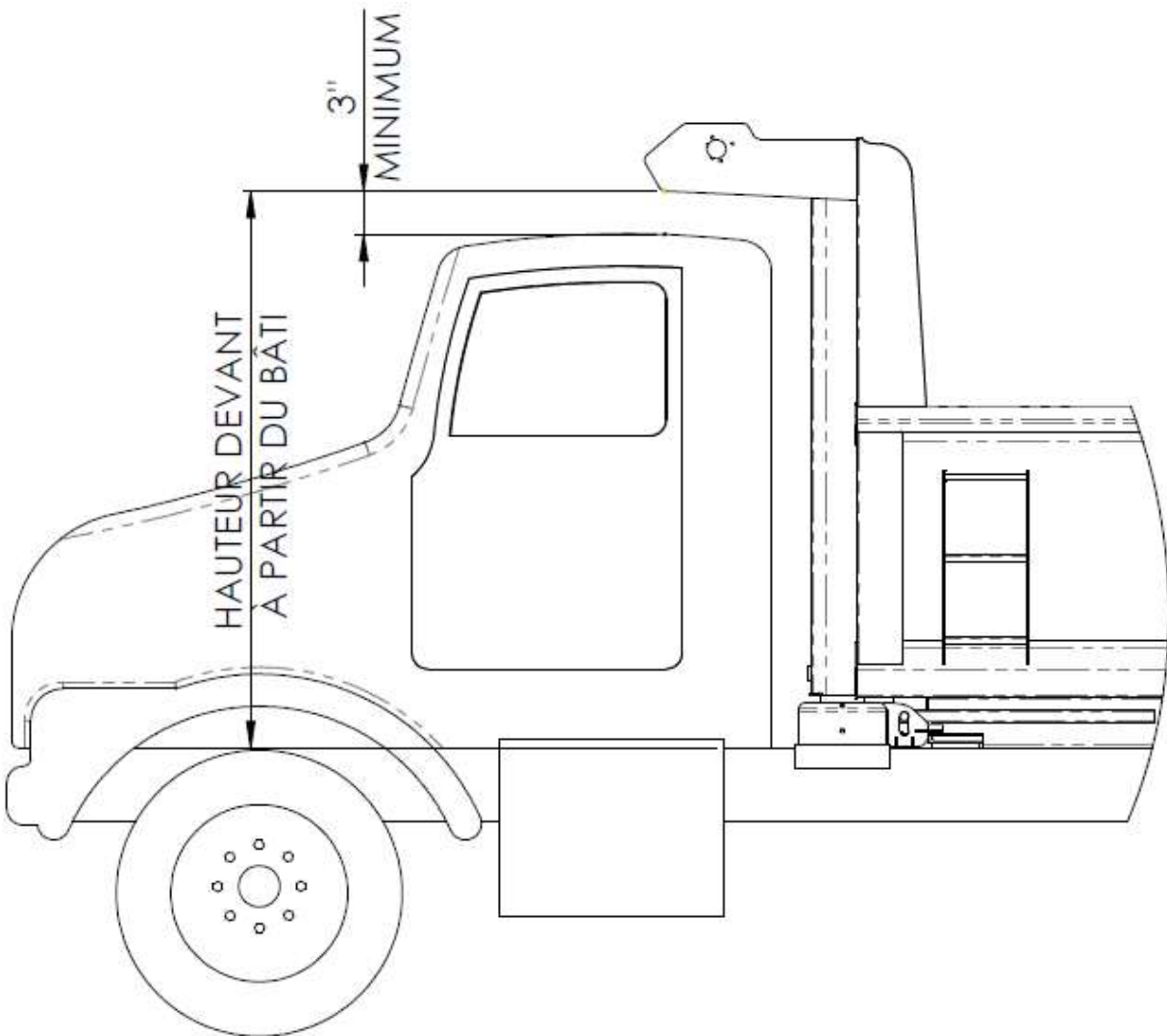


Figure 42 – Hauteur du protège-cabine

GUIDE D'INSTALLATION

Support à maintenance

Étape 1.

Soudez le support (B), à 6'' et 1/16 du bord de la base de cylindre (coté au choix).

- Pour support double : soudez des supports des deux coté à 6'' et 1/16 du bord de la base cylindre.

Étape 2. (Seulement pour benne DOG HOUSE)

Sous la benne, alignez l'appui (F) avec le centre du tube (C) et soudez le. (Voir figure 17)

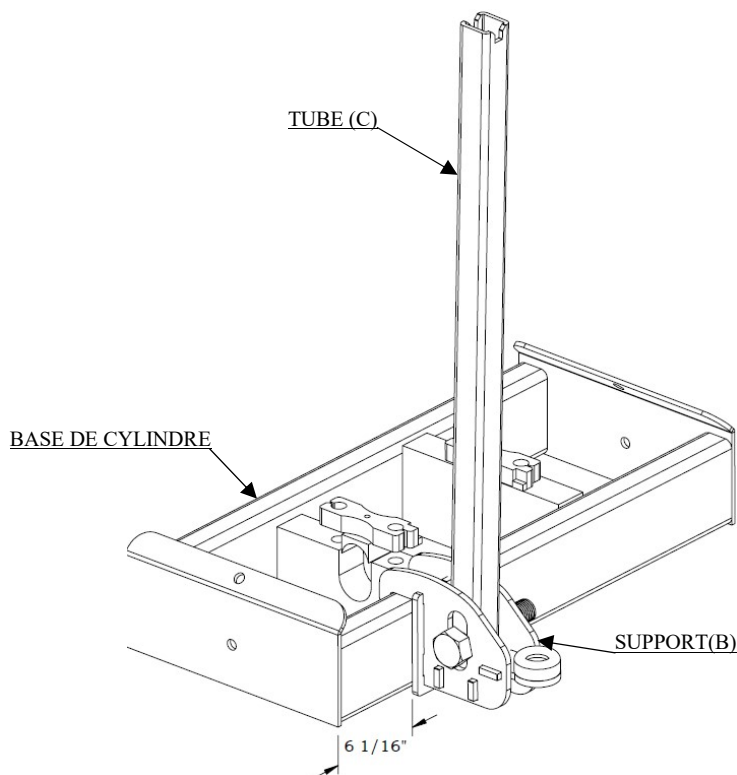


Figure 43 – Support à maintenance

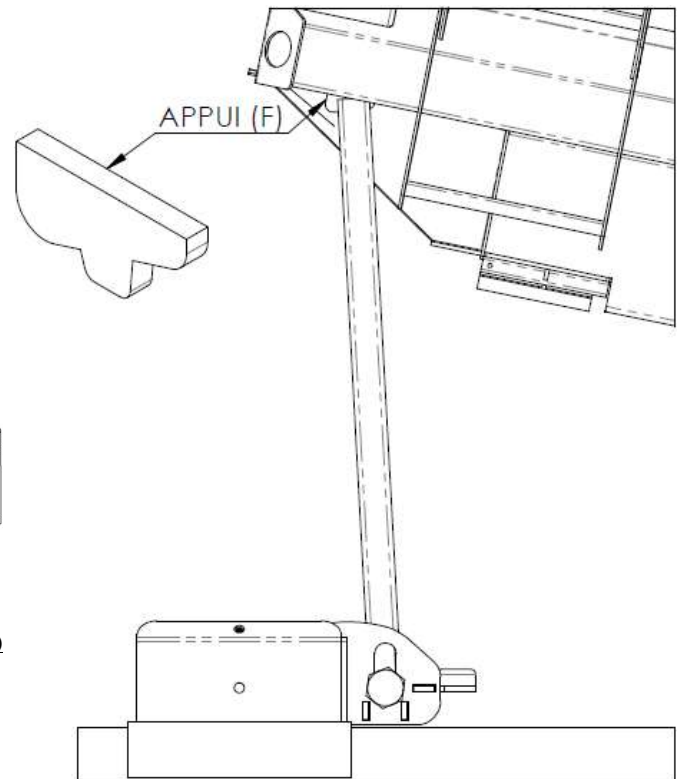


Figure 44 – Support à maintenance



5291, Chemin du Lac
St-Gabriel-de-Brandon, Québec, Canada J0K 2N0
Tél. 450.835.1777 Fax. 450.835.7304



GUIDE D'INSTALLATION

Préparation de surface Pour L'application de peinture de finition

Préparer la surface adéquatement en suivant les étapes suivantes :

- 1- Sabler l'apprêt époxydique avec un Scotch-Brite industriel.
Dans le cas d'utilisation de papier abrasif, utiliser un grade entre 120 et 180.
- 2- Nettoyer la poussière ou les contaminants à l'aide d'un solvant nettoyeur pour la carrosserie.
- 3- La surface est prête pour l'application d'une peinture de finition.